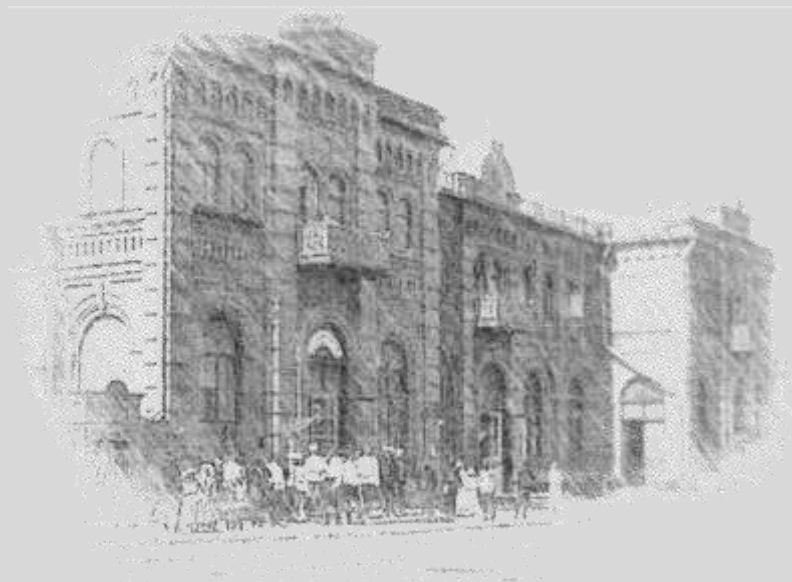


Муниципальное бюджетное учреждение культуры  
Централизованная библиотечная система г. Таганрога  
Молодежный библиотечно-информационный центр  
имени И.М. Бондаренко – филиал №7



**Из прошлого в будущее... На всех парах!**

Дайджест



**2018**

Из прошлого в будущее...На всех парах!: Дайджест / Сост. Атясова Л.В.,  
Лузгина А.В. – Молодежный библиотечно-информационный центр имени  
И.М. Бондаренко – филиал №7. – Таганрог. – 2018. – 9 с.

Живая старина Таганрога... Как много у нас в городе интересных мест, архитектурных сооружений, которые продолжают радовать нас своим существованием! А в чем же их секрет? Может быть он в том, что делались они мастерами с любовью, как своеобразное послание тем, кто придет за ними. А мы, вооруженные новыми технологиями, современными инструментами, продолжаем радоваться тому, что еще есть, по чему учиться, по чему ставить свой глаз. Чтобы потомки, взглянув через сто лет на дело рук наших, сказали: «А наши прадеды умели держать инструмент в руках. И таганрогская старина продолжает жить!».

### У истоков Азовской железной дороги



23 декабря 1869 г. (по старому стилю) в этот день в торжественной обстановке, с молебнами и оркестром первый поезд проследовал от Никитовки до Таганрога.

Начало строительства железных дорог в России восходит к 1 февраля 1842 года, когда Николай I подписал величайший указ: «Признав за благо даровать Отечеству нашему сообщение, которого хотя и сопряжено со значительными расходами, но обещает Государству выгоды многообразные и соединит обе столицы как бы воедино, Мы положили возвести железную дорогу от С.-Петербурга до Москвы и по примеру других держав, возвести оную за счет казны, дабы удерживать постоянно в руках Правительства и на пользу общую сообщение, столь важное для всей промышленной и деятельной жизни Государства».

Строительство Азовской железной дороги, идущей от Курска на Харьков – Славянск – Таганрог, обусловлено развитием каменноугольной промышленности на Дону... В феврале 1866 года высочайше утверждено признать железную дорогу Харьков – Славянск – Таганрог с веткой до Ростова государственною дорогой первостепенной важности... Но не одними данными о перспективных залежах каменного угля в Западном Донбассе объясняется то, что железная дорога Харьков – Таганрог была объявлена государственной, первостепенной важности. Был и другой фактор.



Он связан с именем известного в то время предпринимателя, рязанского купца первой гильдии С.С.Полякова. Сотрудничество С.Полякова и Н.Кукольника привело к важному результату, использованному при обосновании целесообразности и передачи подряда на строительство именно С.Полякову.

Азовская дорога в развитии края сыграла важную роль. Вблизи станции строили заводы, доменные и сталеплавильные печи, открывались карьеры по добыче различных ископаемых...

**Поляков С. С.**

**Николаенко А. У истоков Азовской железной дороги**  
Таганрогская правда. – 1999. – 24 декабря. – С. 4

\*\*\*\*\*

Значение Северо-Кавказской дороги для России трудно переоценить. В настоящее время, имея эксплуатационную длину более 8500 км, она входит в число крупнейших в стране и обслуживает огромную территорию от Азовского и Черного морей на Западе до Каспийского на Востоке, от Волги и Дона на Севере до Кавказского хребта на Юге...

**Чернобай В. Северо-Кавказская магистраль – дорога через три века**  
Наше время – 2004. – 20 февраля. – С. 3

\*\*\*\*\*

1900г. – 13 ноября был открыт железнодорожный театр.

1961 г. – 1 ноября по железнодорожному пути от Ростова до Марцево прошел первый электро-воз, открыв регулярное движение электропоездов.

### Юбилей стальной магистрали

Таганрогская правда. – 2004. – 11 июня. – С. 10

### Литература:

1. Вербовская Е. Уже сегодня по нашей дороге можно сверять часы: К 140-летию Северо-кавказской железной дороги / Вербовская Е. // Молот . – 2004. – 25 февр. – С. 1
2. Волошин В. А. Рельсовая война Нестора Кукольника / В. А. Волошин // Вехи Таганрога. – 2009. – № 39. – С. 47-50
3. [Дорога, стоимостью в 30 миллионов: к 130-летию пуска в эксплуатацию Екатерининской железной дороги, ветка которой проходила через Таганрог // Таганрогская правда. – 2014. – 16-22 мая. – С. 16](#)
4. Кукольник Н.В. Азовская железная дорога / Н. В. Кукольник // Вехи Таганрога. – 2009. – № 39. – С. 12-14
5. Кукольник Н.В. Об искажении фактов касательно постройки дороги от Курска через Харьков: статья опубликована в газете от 23 марта 1868 г. / Кукольник Н.В. // Вехи Таганрога. – 2009. – № 39. – С. 15-16
6. [Чернобай В. Екатерининская железная дорога: об иллюстрированном издании, выпущенном в 1909 году к 25-летию Екатерининской железной дороги, проходящей через Таганрог / В. Чернобай // Таганрогский вестникъ. – 1991. – № 5-6. – С. 11](#)
7. Чернобай В. Северо-кавказкая магистраль – дорога через три века: К 140-летию Северо-кавказской железной дороги. История, традиции, современность / Чернобай В. // Наше время. – 2004. – 20 февр. – С. 3
8. Чернобай В. Юбилей стальной магистрали: К 135-летию Курско –Харьковско –Азовской железной дороги / Чернобай В. // Таганрогская правда. – 2004. – 11 июня.– С. 10

### Вокзал Таганрог II



выполнено в так называемом «кирпичном» стиле с полным отказом от использования штукатурки...

Сегодня трудно представить, что место, где стоит первый таганрогский вокзал, в 1860 – е годы находилось за городской чертой, в степи. Все изменилось, когда к нашему городу подошла Курско – Харьковско – Азовская железная дорога. Весть о строительстве дороги взбудоражила всех жителей.... Нашлись такие, кто ходил по домам, собирая подписи под слезной просьбой к начальству не проводить в Таганрог «чугунку», т.к. и без нее мирно, тихо и благополучно... Одновременно с устройством подъездных путей и необходимых станционных построек велось сооружение здания вокзала. Здание





Своеобразие зданию придают окна разных размеров и формы, обрамленные фигурной кладкой, арочные ниши, причудливые аттики. Все это выглядит словно узоры вышивки крестом.

По-прежнему радует глаз его ажурная кирпичная кладка, а внутри мы поднимаемся на второй этаж по старинной чугунной литой лестнице, где сохранилось знаменательная дата – 1869 год.

**Киричек М. Старому вокзалу – 130 лет**  
Грани месяца. – 2000. – № 1. – С. 30

\*\*\*\*\*

Вдоль ветки спешно выстраивались здания железнодорожных мастерских и уютные кварталы, заполненные одно – и двухэтажными особняками, в которых проживали служащие железной дороги. Из тех, кто побогаче. Более бедные работники ограничивались мазанками. Город уверенно шагнул за свою привычную историческую черту – шлагбаум...

Когда в Таганроге был отстроен новый вокзал, наш старый, тупиковый, потерял свое стратегическое значение. Теперь он принимает лишь пригородные электропоезда. Зато у его стен стоит памятник паровозу, который, судя по всему, их так и не разрушил.

**Иванов Б. Вокзал локального значения**  
Таганрогская правда. – 2006. – 14 июня. – С. 4

\*\*\*\*\*



По своей красоте и гармонии таганрогский вокзал по тем временам превосходил столичные вокзалы и был внушительных размеров. Здание практически полностью сохранилось до наших дней, за исключением одноэтажной пристройки, которая размещалась с левой стороны основного корпуса.

Железнодорожная станция при вокзале была небольшая, но имела красивую крытую платформу, защищавшую пассажиров от осадков и солнечных лучей.

В данный момент здание старого вокзала включен в уставной капитал РЖД.

**Очень старый вокзал**  
Новая таганрогская газета. – 2007. – 4 авг. – С. 1

\*\*\*\*\*

Около тяжелого колокола сидел сторож, дававший сигнал отправления поезда. Как бы было здорово, если б и сейчас старинный колокол висел на платформе как музейный экспонат, а в праздничные дни оповещал своим звоном об отправке пригородных электричек. Я думаю, посмотреть и послушать старый колокол приходило бы много народа...

Ежегодно 15 августа на площади старого вокзала проходила Успенская ярмарка. В 1873 – 1874 годах здесь размещалась временная лавка Павла Егоровича Чехова, где торговали его сыновья Александр и Антон.

Кстати, и железная дорога в наш город была проложена 135 лет назад С. Поляковым...

**Вакулина, Л. Кому звонил колокол?**

Таганрогская правда. – 2004. – 2 сент. – С. 7

\*\*\*\*\*



Точную копию старого вокзала в миниатюре создал Роман Мишин. Ажурные фонарики у вокзала, стекла и освещение — все мелочи макета вокзала Роман сделал сам. Но имеются и детали промышленного производства. Это устройства контактной сети и деревья...

В Таганрог из Москвы Мишин привез большой макет старого железнодорожного вокзала. Железнодорожные пути, обстановка вокруг — всё воссоздано, но только в миниатюре. На одном из путей макета — электричка. Очень похожа на настоящую, но только вагонов в два раза меньше. На то и макет, что есть некоторые условности. Чтобы воссоздать что-то в миниатюре, нужна ювелирная точность. На макет таганрогского вокзала ушло много времени — два года...

**Голубничий А. Вспомнить жизнь в миниатюре**

Наше время. – 2011. – 3 июня. – С. 12

\*\*\*\*\*

Важным событием для Таганрога, которое произойдет по инициативе благотворительного фонда «Ангел Руси», станет открытие в историческом здании железнодорожного вокзала станции Таганрог – II Международного политехнического музея.

На выставке «Удивительные истории простых вещей» представлено около 30 музейных предметов, которые сегодня находятся в закрытых фондах Московского политехнического музея.

**Встреча прошлого и настоящего во имя будущего**

Таганрогская правда. – 2013. – 6 – 12 сент. – С. 4

## Литература:

1. [Борисова В. Новые направления в туризме: делегация московского Политехнического музея отметила успехи Таганрога в сохранении индустриального наследия и желание открыть экспозицию в здании старого вокзала / Виктория Борисова // Таганрогская правда. – 2013. – 9 июля. – С. 1](#)

2. Вакулина Л. Кому звонил колокол?: Из истории Старого вокзала («Таганрог – II») / Вакулина Л. // Таганрогская правда. – 2004. – 2 сент. – С. 7
3. Васильев В. Наш паровоз, вперед лети! А где же остановка?: О реконструкции площади Восстания / Васильев В. // РИО – Таганрог. – 2003. – 16 июля. – С. 1
4. Встреча прошлого и настоящего во имя будущего: 13 сентября в здании старого вокзала г. Таганрога откроется экспозиция московского Политехнического музея под названием «Удивительные истории простых вещей» // Таганрогская правда. – 2013. – 6-12 сент. – С. 4
5. Голубничий А. Вспомнить жизнь в миниатюре: коллекционер Р. Мишин изготовил макет старого железнодорожного вокзала г. Таганрога / Александр Голубничий // Наше время. – 2011. – 3 июня. – С. 12
6. Иванов Б. Вокзал локального значения: о таганрогском старом железнодорожном вокзале / Иванов Б. // Таганрогская правда. – 2006. – 14 июня. – С. 4
7. Из истории технологий: в Таганроге открылся Международный политехнический музей // Вальцовка. – 2013. – 18 сент. – С. 4
8. Каратаева В. Из прошлого в будущее... На всех парах!: 13 сентября в здании старого вокзала г. Таганрога открыт Международный политехнический музей / Виктория Каратаева // Таганрогская правда. – 2013. – 19 сент. – С. 1-2
9. Кендыч Ю. Ценный экземпляр: в Таганроге в Международном политехническом музее открылась выставка «Образы России в музыке русских композиторов» / Ю. Кендыч // Таганрог. – 2014. – 4 июля. – С. 5
10. Киричек М. Старому вокзалу – 130 лет / Киричек М. // Грани месяца. – 2000. – № 1. – С. 30
11. Лысенко П. Приехали: Старый вокзал в Таганроге станет коммерческой недвижимостью / Павел Лысенко // Таганрог. – 2014. – 18 апр. – С. 1-2
12. Музей в здании старого вокзала: делегация московского Политехнического музея рассмотрела идею использования таганрогского старого вокзала как площадку для своих экспозиций // Таганрог. – 2013. – 5 июля. – С. 6
13. Музей простых вещей: в здании старого вокзала г. Таганрога открылась экспозиция московского Политехнического музея под названием «Удивительные истории простых вещей» // Молот. – 2013. – 17 сент. – С. 4
14. Николаенко А. И. Памятные места, связанные с деятельностью Н. В. Кукольника в Таганроге: вокзал, парк, гимназия, библиотека, театр, особняки / Николаенко А. И. // Вехи Таганрога. – 2009. – № 39. – С. 27-30
15. Очень старый вокзал: о состоянии здания таганрогского Старого вокзала и необходимости его восстановления // Новая таганрогская газета. – 2007. – 4 авг. – С. 1
16. Сдатчикова И. Площадь без вокзала не «восстанет»: о необходимости реконструкции старого вокзала в Таганроге / Сдатчикова И. // Таганрогская правда. – 2006. – 6 июня. – С. 1
17. Серебряный С. Время собирать камни...: о закладке часовни в честь Казанской иконы Божией Матери на площади Восстания у железнодорожного вокзала «Таганрог – II» / Сергей Серебряный // Таганрогская правда. – 2011. – 27 мая - 2 июня. – С. 2
18. Скляр Т. Вокзал в миниатюре: о выставке «Таганрог и железная дорога» в музее «Градостроительство и быт Таганрога» / Т. Скляр // Новая таганрогская газета. – 2011. – 23 июля. – С. 4
19. [Фоминых Н. Здание старого вокзала / Н. Фоминых // Вехи Таганрога. – 2004. – № 21. – С. 31 – 32](#)
20. [Чаленко С. И. И купол засиял!: установлен купол на часовню в честь Казанской иконы Божией Матери в г. Таганроге / Сергей Чаленко // Таганрогская правда. – 2012. – 31 июля. – С. 1](#)
21. Шепитько А. Воссозданная история: о закладке часовни в честь Казанской иконы Божией Матери на площади Восстания перед железнодорожным вокзалом «Таганрог – II» / Александра Шепитько // Время Таганрога. – 2011. – 28 мая. – С. 8

## Вокзал Таганрог I



В различных современных материалах по истории Таганрога не редко встречается упоминание о блок – посте 694 километра. Сейчас там высится здание вокзала Таганрог – I (новый вокзал). С этим блок – постом связано немало событий, в частности, оборона города бронепоездом от наступающих со стороны ст. Марцево немцев. Но вот откуда взялась цифра 694 и как велся счет километражу?

В пункте примыкания этой ветки к ранее существовавшей линии Таганрог – Ростов и возник блок – пост, задачей которого было регулирование движение составов по двум направлениям.

А счет километров велся от станции Курск, откуда и сооружалось в 60-х годах 19 века через Харьков и Лозовую Приазовская железная дорога до Таганрога с веткой на Ростов. После Великой Октябрьской революции, когда переходили от фунтов к килограммам, от аршинов и сажень к метрам, механически подсчитали, что верста и километр настолько близки, что в пересчете не нуждаются. И переименовали блок – пост 694-й версты в 694-й километр.

**Биркингоф В. Загадка 694-го километра**  
Таганрогская правда. – 1997. – 12 авг. – С. 3

\*\*\*\*\*



Возможность строительства станции на основной магистрали появилось в конце 1950-х годов. Правда, макет здания вокзала, выполненный по заказу администрации города и выставленный на обозрение в краеведческом музее, значительно отличался от того, что потом было построено. По проекту, вокзал представлял собой 3-х этажное здание с просторным залом ожидания, помещениями для длительного отдыха, комнатой матери и ребенка и т.п.

Но как раз в те годы вышла пресловутое хрущевское постановление «о борьбе с излишествами в строительстве и архитектуре». Поэтому проект был доработан и превращен в типовой, в результате чего были утеряны многие архитектурные элементы, а также уменьшились удобства для пассажиров.

В конце мая 1962 года новый вокзал принял первые железнодорожные составы, а 1 августа того же года – первый пассажирский поезд дальнего следования. С тех пор, хотя Таганрог и не является узловой станцией, он имеет постоянную связь с 15 железнодорожными магистралями.

**Ростовская Р. Новому вокзалу – уже 35**  
Грани месяца. – 1997. – № 5. – С. 18

### Литература:

1. Биркингоф, В. Загадка 694 – го километра / В. Биркенгоф // Таганрогская правда. – 1997. – 12 авг. – С. 3



2. [Калмыков, А. Стела? За новым вокзалом!: автор предлагает установить стелу воинской славы со стороны перрона нового вокзала г. Таганрога / Анатолий Калмыков // Таганрогская правда. – 2014 . – 14-20 марта. – С. 3](#)
3. Ростовская, Р. Новому вокзалу – уже 35: к юбилею таг. железнодорожного вокзала «Таганрог – 1» / Ростовская Р. // Грани месяца . – 1997 . – № 5 . – С. 18

