



*Муниципальное бюджетное учреждение культуры
Централизованная библиотечная система города Таганрога
Центральная городская публичная библиотека имени А.П.Чехова
Центр электронных ресурсов и библиографии*



Валентина Гризодубова:

небо и самолеты – любовь

ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ

Узнай о войне из книг



Таганрог
2025



Женское лицо великой войны

По данным Министерства обороны России, из общего числа в 34,5 миллионов советских граждан, мобилизованных в годы войны, 490 235 составляли женщины. В авиации - 40 209 человек.

За подвиги, совершенные в годы Великой Отечественной войны, 92 девушки и женщины были удостоены звания Героев Советского Союза.



Валентина Степановна Гризодубова

1910 — 1993



**советская лётчица,
полковник,
участница Великой
Отечественной
войны,
первая женщина,
удостоенная звания
Героя Советского
Союза,
Герой
Социалистического
Труда**

Валентина Степановна Гризодубова

1910 — 1993



дочь изобретателя и лётчика Степана Васильевича Гризодубова



в два с половиной года Валентина поднялась в небо на отцовском аэроплане с харьковского аэродрома, привязанная к отцу ремнями



с детства много читала, изучала немецкий и французский языки, занималась музыкой, пела вместе с матерью, обладавшей прекрасным голосом



в 14 лет совершила первый полёт на планере в Коктебеле на слёте планеристов



после окончания средней школы и музыкального училища поступила в Харьковскую консерваторию по классу фортепиано и параллельно в Харьковский технологический институт



Валентина Степановна Гризодубова

1910 — 1993

✈ в 1928 году зачислена в первый набор Харьковского Центрального аэроклуба окончила который за три месяца

✈ для продолжения обучения лётному мастерству поступила в 1-ю Тульскую лётно-спортивную школу ОСОАВИАХИМа

✈ в 1929 году поступила в Пензенскую школу лётчиков-инструкторов

✈ занималась планерным спортом

✈ с 1930 по 1933 год работала лётчиком-инструктором в Тульском аэроклубе «Добролёт», подготовив десятки молодых лётчиков

✈ стала инструктором лётной школы около подмосковной деревни Тушино



В 1934—1935 годах была лётчиком агитэскадрильи имени М. Горького, базирующейся на Центральном аэродроме в Москве.

Облетела почти всю страну на различных типах самолётов того времени, агитируя девушек поступать в аэроклубы.

Валентина Степановна Гризодубова

1910 — 1993

24-25 сентября 1938 года Валентина в качестве командира экипажа вместе с двумя другими легендарными лётчицами – Полиной Осипенко и Мариной Расковой – на самолёте «Родина» совершили беспосадочный перелёт из Москвы на Дальний Восток.

Международный женский рекорд дальности полёта: за 26 часов 29 минут советские девушки пролетели 6450 километров.

Самолёт из-за прерванной радиосвязи вынужден был сесть в тайге, на болото. Экипаж был обнаружен с воздуха и благополучно был доставлен на Большую землю. За этот перелёт 2 ноября 1938 года весь экипаж был удостоен звания Героев Советского Союза. Гризодубовой была вручена «Золотая звезда».



Валентина Гризодубова (слева), Полина Осипенко (в центре) и Марина Раскова (справа)

Валентина Степановна Гризодубова

1910 — 1993



Валентина Гризодубова (в центре) и женский экипаж самолета «Родина»

Мировые авиационные рекорды

Дата	Самолёт	Экипаж	Класс	Наименование рекорда	Результат
07.10.1937	УТ-1	В. С. Гризодубова	Класс С, 2-я категория, женский	Скорость полёта на 100-км замкнутом маршруте	218,18 км/ч
09.10.1937	УТ-1 гидро	В. С. Гризодубова	Класс С-бис, 2-я категория, женский	Скорость полёта на 100-км замкнутом маршруте	190,88 км/ч
09.10.1937	УТ-2 гидро	В. С. Гризодубова — лётчик; Е. Слобоженко — бортмеханик	Класс С-бис, 1-я категория, женский	Скорость полёта на 100-км замкнутом маршруте	200,00 км/ч
15.10.1937	УТ-2 гидро	В. С. Гризодубова — лётчик; Е. Слобоженко — бортмеханик	Класс С-бис, 1-я категория, женский	Высота полёта	3267 м
24.10.1937	АИР-12	В. С. Гризодубова — лётчик; М. М. Раскова — штурман	Класс С-бис, 1-я категория, женский	Дальность полёта по прямой	1444,72 км
24—25.09.1938	АНТ-37 «Родина»	В. С. Гризодубова — командир экипажа; П. Д. Осипенко — 2-й пилот; М. М. Раскова — штурман	Класс С, женский	Дальность полёта по прямой	5908,61 км

Класс С — сухопутные самолёты (по классификации 1930-х годов).

Класс С-бис — гидросамолёты (по классификации 1930-х годов).

1-я и 2-я категория — самолёты с разным взлётным весом (как правило, малым).



Валентина Степановна Гризодубова

1910 — 1993



Во время Великой Отечественной войны, с марта 1942 года по октябрь 1943 года, командовала 101-м авиаполком Авиации дальнего действия. Это был первый случай, когда командиром мужского полка была назначена



К маю 1943 года Гризодубова лично совершила около 200 боевых вылетов (в том числе 132 — ночных) на самолёте Ли-2 (дооборудованном под применение авиационных бомб калибром до 500 кг) на бомбардировку вражеских объектов, для доставки боеприпасов и военных грузов на передовую и для поддержания связи с партизанскими отрядами.



В 1943 году присвоено звание полковника.

Валентина Степановна Гризодубова

1910 — 1993



С 1946 года работала
в гражданской
авиации
заместителем
начальника НИИ-17
(позднее – институт
приборостроения) по
лётной части.



Институт разрабатывал
радиоэлектронные приборы для армии и
гражданской авиации. Она лично
принимала участие в испытательных
полётах.

Валентина Степановна Гризодубова

1910 — 1993

С 1941 по 1945 -
возглавляла Антифашистский комитет
советских женщин



В 1942 году вошла
в Комиссию по учёту и
охране памятников,
созданную при
Комитете по делам
искусств СНК СССР



В 1942 году -
член комиссии по
расследованию
злodeяний немецко-
фашистских
захватчиков



Валентина Степановна Гризодубова

1910 — 1993



Умерла Валентина
Степановна
28 апреля 1993 года.
Похоронена
на Новодевичьем
кладбище в Москве.

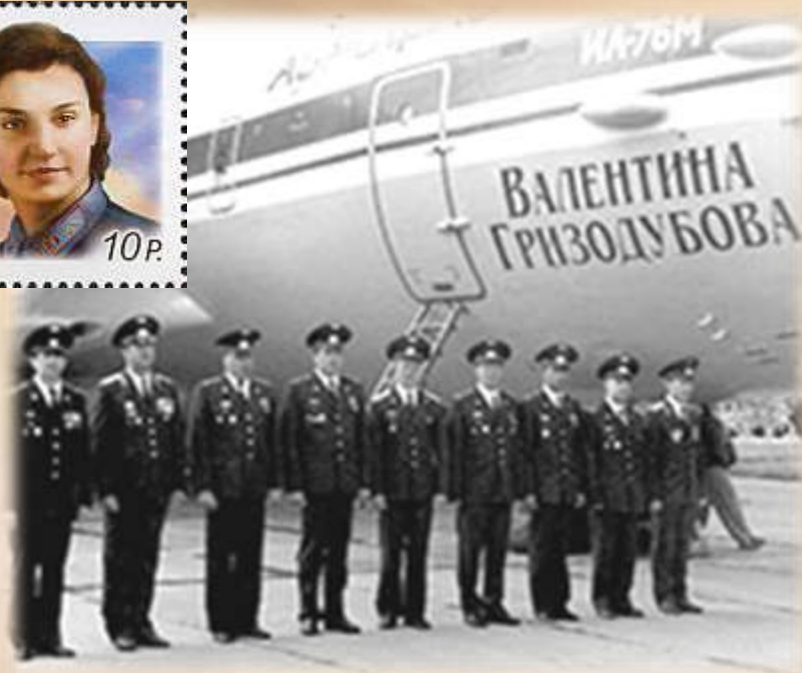


Валентина Степановна Гризодубова

1910 — 1993

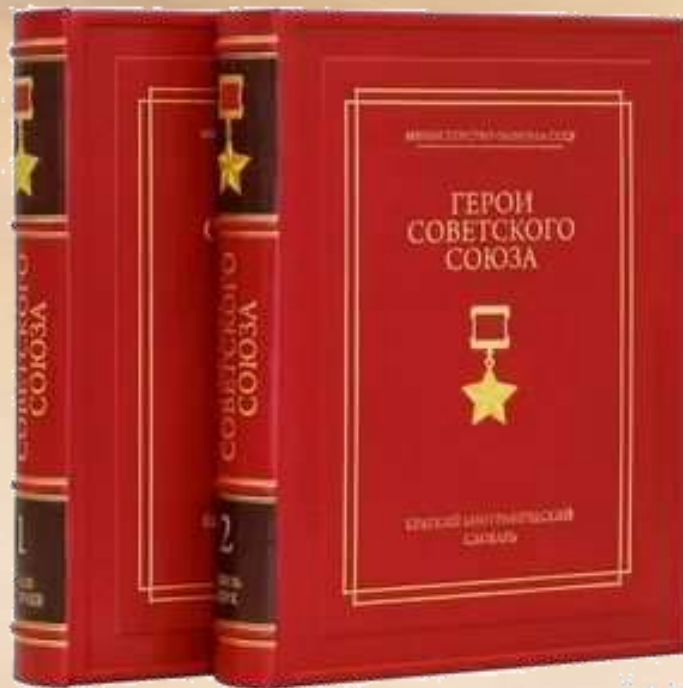
ПАМЯТЬ

*Именем Валентины Гризодубовой
названы улицы в Беларуси,
Казахстане, во многих городах
Украины и России.*



УЗНАЙ О ВОЙНЕ ИЗ КНИГ

Гризодубова Валентина Степановна. – Текст :
непосредственный // Герои Советского Союза: краткий
биографический словарь: Т.1. / Министерство обороны
СССР, Главное управление кадров и др. ; [А. А. Бабаков
и др.] . - Москва: Военное издательства, 1987. – С. 374.



УЗНАЙ О ВОЙНЕ ИЗ КНИГ

Виноградова, Любовь Защищая Родину. Летчицы Великой Отечественной /Любовь Виноградова. - Москва : КоЛибри : Азбука-Аттикус, 2015. - 443 с. – Текст : непосредственный.



В легендарной "Авиачасти № 122" не было мужчин. Все ее воины - летчики, штурманы, техники - вчерашние студентки, работницы фабрик и заводов, воспитанницы аэроклубов встали в строй и прошли долгую дорогу войны до дня Великой Победы. Исследователь Любовь Виноградова работала в архивах, изучала мемуары очевидцев, встречалась с участниками событий и членами их семей. Результатом этого кропотливого труда явилась уникальная историко-документальная книга, в которой детально, с любовью и горечью рассказывается об удивительных девушках, главным событием в жизни которых стала война. У многих героинь книги судьба была короткой и трагической. Свои жизни они отдали за Родину, которую любили и сумели спасти....

УЗНАЙ О ВОЙНЕ ИЗ КНИГ

Гордиенко, Евгения Девушка и небо / Евгения Гордиенко . –
Текст : непосредственный // Смена .- 2021 .- № 3 .- С. 104-109 .



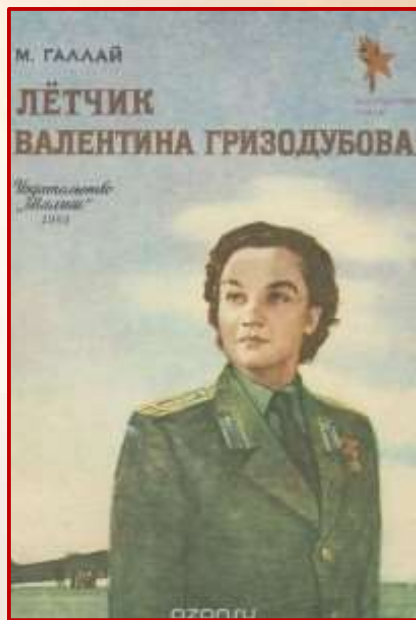
В относительно молодом советском государстве должно было царить равноправие - если мужской экипаж совершил беспосадочный перелет на Дальний Восток, то и женский должен был не отставать. Валентина Гризодубова была олицетворением времени - молодая, красивая, смелая летчица, способная и за штурвал сесть, и полком командовать. Перелет экипажа в составе Валентины Гризодубовой, Марины Расковой и Полины Осипенко по маршруту Москва - Дальний Восток, рекорд по дальности полёта для женщин. Судьбы авиаторов сложились по-разному. Осипенко погибла в авиакатастрофе в мае 1939-го. Раскова стала инициатором формирования женских авиачастей в годы войны и погибла в авиакатастрофе в 1943 году. Гризодубова прожила долгую жизнь, став самой знаменитой женщиной-авиатором советской эпохи. Она командовала мужским авиаполком, легко открывала двери к вождям, едва не угодила под трибунал после конфликта с маршалом Головановым и даже приложила руку к советской космической программе, сыграв определённую роль в спасении Сергея Королёва.

УЗНАЙ О ВОЙНЕ ИЗ КНИГ

Галлай, Марк Летчик Валентина Гризодубова / Марк Галлай.
- Москва : Малыш, 1984. – 39 с. – Текст : непосредственный.

Много славных имен вписано в историю советской авиации. За каждым именем - героическая биография. За каждым именем - новая конструкция самолета, новые скорости, новые маршруты полетов, новые фигуры пилотажа. За каждым именем - сила воли, мужество, бойцовский характер.

Эта книга о Герое Советского Союза летчице Валентине Степановне Гризодубовой. А написал ее Герой Советского Союза, летчик-испытатель Марк Лазаревич Галлай.



Из книги:

«За правое дело необходимо бороться! Бороться упорно, настойчиво, не смущаясь временными неудачами. А если человек будет при первой же неудаче опускать руки, бросать борьбу, то такой человек никогда и ничего в жизни не добьётся - ни в учении, ни в работе, ни в бою».

УЗНАЙ О ВОЙНЕ ИЗ КНИГ

Лисаченко, Алексей Валентина Гризодубова. История о том, как одна маленькая девочка решила научиться летать и стала великой лётчицей / Алексей Лисаченко. – Москва : CLEVER, 2020. – 24 с. – (Вдохновляющие истории). – Текст : непосредственный.

Валя Гризодубова уже в 2 года летала на самодельном самолёте отца, а в 19 лет стала пилотом. Талантливая, смелая и азартная, она стремилась бить рекорды. В 1938 году, командуя экипажем самолёта «Родина», Гризодубова прославилась на весь мир. Без единой посадки она провела самолёт из Москвы до Дальнего Востока и установила мировой рекорд. В годы Великой Отечественной войны лётчица возглавила авиаполк и совершила более 200 боевых вылетов.





Отдел
«Центр электронных ресурсов
и библиографии»

Ростовская область
г. Таганрог
ул. Петровская, 96
тел. 8 (8634)61-30-27
taglib.ru
elres@taglibrary.ru
sbo@taglibrary.ru

РЕЖИМ РАБОТЫ:

10.00 – 19.00

суббота, воскресенье
10.00 – 18.00

Выходной день –
пятница

Последний понедельник месяца – санитарный
день